



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

RECHTLICHER RAHMEN S-PEDELECS

Bundesweite Arbeitsgruppe Radverkehr, 11.11.2016 Innsbruck

klimaaktivmobil.at
bmlfuw.gv.at

DEFINITIONEN



Fahrrad
ohne Motor
kein Kraftfahrzeug



Pedelec
Motor Nenndauerleistung 250 W
Trittkraftunterstützung bis 25 km/h
Anfahrhilfe bis 6 km/h



E-Bike
Motor Nenndauerleistung 250 W
Fahrhilfe bis 25 km/h



S-Pedelec
Motor Nenndauerleistung 350 W / 500 W / **1.000 W**
Trittkraftunterstützung bis 45 km/h
Anfahrhilfe bis 6 km/h

LÄNDERVERGLEICH



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH


klimaaktiv



mobil

		Kategorie	Typisierung	Zulassung	Helmpflicht	Führer-schein	Radweg-benutzung
Pedelec 250W 25 km/h		Fahrrad (KFG §1 Abs.2a)	nein	nein	nein	nein	ja
		Fahrrad (STVG §1 Abs.3)	nein	nein	nein	nein	ja
		Leicht-Motorfahrrad (VTS Art.18 Bst.b)	nein (TGV Anhang 1 Ziff.1.2)	nein (VZV Art.72 Abs.1 Bst.k)	nein (VRV Art.3b Abs.2 Bst.e)	14-16 Jahre ja >16 Jahre nein	ja
E-Bike 250W 25 km/h		Fahrrad (KFG §1 Abs. 2a)	nein	nein	nein	nein	ja (SVG Art.46 Abs.1)
		Mofa (FeV §4 Abs.1 Z.1)	ja (FZV §4 Abs.1)	Versicherungs- kennzeichen (FVZ §4 Abs.3)	ja (StVO §21a Abs.2,)	ja (FeV §5 Abs.1)	Außerorts (StVO §2 Abs.4)
		Motorfahrrad (VTS Art.18 Bst.a)	ja (TGV Anhang 1 Ziff.1.1)	ja (VZV Art.90)	ja ECE 22.05 (VRV Art.3b Abs.3 Bst.a)	ja (Art.3 Abs.1 VZV)	ja (VRV Art.42 Abs.4, SVG Art.46 Abs. 1)
S-Pedelec 500W 45 km/h		Motorfahrrad (KFG §2 Abs.1 Z14)	ja	ja	ja (KFG §106 Abs.7)	Klasse AM (FSG §2 Abs.1)	nein
		Kleinkraftrad (FZV §2 Nr.11)	ja (FZV §4 Abs.1)	Versicherungs- kennzeichen (FVZ §4 Abs.3)	ja (Bauartge- schwindigkeit 45 km/h)	ja (FeV §5 Abs.1)	nein
		Motorfahrrad (VTS Art.18 Bst.a)	ja (TGV Anhang 1 Ziff.1.1)	ja (VZV Art.90)	Radhelm (VRV Art.3b Abs.3 Bst.c)	ja (Art.3 Abs.1 VZV)	ja (VRV Art.42 Abs.4, SVG Art.46 Abs.1)

	Gasgriff	Tretunter- stützung	Leistung	Helm	Radweg- benützung
Fahrrad	25 km/h	25 km/h	max. 600W	nein	ja
Motor- fahrrad	45 km/h	45 km/h	50 ccm (4.000W)	ja ECE 22.05	nein

	Gasgriff	Tretunter- stützung	Leistung	Helm	Radweg- benützung
Fahrrad	6 km/h	25 km/h	250W	nein	ja
Leichtmofa	20 km/h	20 km/h	500W	nein	außerorts 
Mofa	25 km/h	25 km/h	4.000W? (nicht definiert)	ja (geeigneten Schutzhelm)	außerorts 
Klein- kraftrad	45 km/h	45 km/h	4.000W	ja ECE 22.05	nein? (unklar)

	Gasgriff	Tretunter- stützung	Leistung	Helm	Radweg- benützung
Fahrrad	-	-	-	nein	ja
Leicht- Motorfahr- rad	20 km/h	25 km/h	500W	nein	ja
Motorfahr- rad	30 km/h	45 km/h	1.000W	Radhelm (EN 1078)	ja

- S-Pedelec in Österreich als Motorfahrrad zulassungsfähig
 - Voraussetzung: Eintragung in die Genehmigungsdatenbank / Typisierung (durch Hersteller, Generalimporteur)
 - Zulassung bei Kfz-Zulassungsstelle
- keine motorbezogene Versicherungssteuer (<100 ccm)
- Führerschein AM (Motorfahrrad) bzw. jeder Kfz-Führerschein (Äquivalenzen)
- Helme nach ECE 22.05 (Mofa-Helme bzw. S-Pedelec Helme)

Diskussion

- S-Pedelecs analog zu Rennfahrern auf Radwegen zulassen?
 - nur auf Radwegen Außerorts?
 - nur mit max. 25 km/h?
 - Pilotprojekt in Vorarlberg? (Wie rechtlich möglich noch unklar?)
- Fahrzeugüberprüfung nach §57a nur in KfZ-Werkstätten?
 - Wenn Änderung des KFG welche fachliche Befähigung als Grundlage? (Fahrradtechnik als freies Gewerbe)



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

klima**aktiv** mobil ist die Initiative des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft für aktiven Klimaschutz im Verkehrsbereich zur Forcierung von klimaschonendem Mobilitätsmanagement. klima**aktiv** mobil umfasst sowohl Beratungs-, Förderungs- und Bewusstseinsbildungsprogramme zur Motivation und Unterstützung von Betrieben, Verwaltungen, Städten, Gemeinden und Regionen, der Freizeit- und Tourismusbranche, Bauträgern, Immobilienentwicklern und Investoren, Schulen und Jugend sowie der allgemeinen Öffentlichkeit bei der Entwicklung, Umsetzung und Verbreitung von Klimaschutzmaßnahmen im Verkehr.

Kontakt:

martin.eder@bmlfuw.gv.at

klimaaktivmobil.at/radfahren

klimaaktivmobil.at

bmlfuw.gv.at